



RWY	Approche	PAPI	Feux de contraste	Feux de seuil	Feux de piste		Feux d'extrémité de piste	Feux d'extrémité de PA
					Axe	Bord		
05	LIH Axiale 900 m unidirectionnelle LIL simplifiée 900 m omnidirectionnelle	Pente 3°	6 Rouges LIH/LIL unidirectionnels	16 Verts LIH/LIL unidirectionnels 2 feux à éclats d'identification	NIL	Feux LIH/LIL Blancs omnidirectionnels sur 2700 m Blancs et oranges LIH/LIL omnidirectionnels les derniers 600m	10 Rouges LIH/LIL unidirectionnels	6 Rouges LIH/LIL unidirectionnels
23	NIL	Pente 3°	6 Rouges LIH/LIL unidirectionnels	10 Verts LIH/LIL unidirectionnels 2 feux à éclats d'identification	NIL	Feux LIH/LIL Blancs omnidirectionnels sur 2700 m Blancs et oranges LIH/LIL omnidirectionnels les derniers 600m	10 Rouges LIH/LIL unidirectionnels	6 Rouges LIH/LIL unidirectionnels

Voies de circulation: Feux bleus LIL
 Balisage des TWY: Feux bleus LIL omnidirectionnels hors sol (TWY A, B, C, M1, M2, T)
 Feux bleus LIL omnidirectionnels encastrés et hors sol par endroit (TWY E, F, et G)
 Feux axiaux des TWY: NIL
 Raquette: bleus LIH/LIL encastrés avec dispositif de retournement B747 RWY 05 (feux verts et rouges)

CONSIGNES PARTICULIÈRES :

- Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste à gauche au QFU 05
- Les points fixes doivent être effectués à 45° de l'axe du taxiway principal parallèle à la piste; ils sont interdits sur AST et TWY.
- Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 T. Le demi-tour normal devra être exécuté sur les raquettes.
- Zone FCP 1 interdite en permanence - FCD 6 activité annoncée par TWR.

AMDT 12/18 : NORMALISATION